Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby technického vozidla pro přepravu kyslíkových lahví a materiálu (2. stupeň výroby)

# Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

**Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídící jednotky motoru.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo min. r. v. 2025. |  |
| 1. Najeto max. 300 km. |  |
| 1. Vozidlo kategorie N1. |  |
| 1. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm. |  |
| 1. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm. |  |
| 1. Motor exhalační norma min. Euro 6. |  |
| 1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3 500 kg. |  |
| 1. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+2, sedadlo řidiče výškově nastavitelné a vyhřívané, min. pravé sedadlo spolujezdce vyhřívané s odděleným nastavením vyhřívání. |  |
| 1. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče, volant multifunkční. |  |
| 1. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukcí. |  |
| 1. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru. |  |
| 1. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky. |  |
| 1. Kotoučové brzdy na všech kolech. |  |
| 1. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo. |  |
| 1. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu). |  |
| 1. Tempomat. |  |
| 1. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdců. |  |
| 1. Převodovka automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed. |  |
| 1. Stabilizátor přední a zadní nápravy. |  |
| 1. Rozvor min. 3 640 mm. |  |
| 1. Lapače nečistot vpředu i vzadu. |  |
| 1. Dělící přepážka. |  |
| 1. Boční posuvné dveře vpravo. Zesílené závěsy dveří řidiče. |  |
| 1. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více). |  |
| 1. Vysoká střecha lakovaná s vysokými zadními dvoukřídlými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla ze zadu. Zadní dveře s úhlem otevření min. 270°. |  |
| 1. Zadní nástupní schod na pravé straně. |  |
| 1. Barva karoserie bílá, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. |  |
| 1. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky. |  |
| 1. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním. |  |
| 1. Boční poziční světla. |  |
| 1. Druhý akumulátor pro zástavbu AGM min. 90 Ah., se zátěžovým dělícím relé a monitorováním stavu akumulátoru. |  |
| 1. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM. |  |
| 1. Anténa autorádia, min. 4ks reproduktoru v kabině řidiče. |  |
| 1. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče. |  |
| 1. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná. |  |
| 1. Elektricky ovládaná okna vpředu. |  |
| 1. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku. |  |
| 1. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem. |  |
| 1. Klimatizace kabiny řidiče automatická. |  |
| 1. Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem. |  |
| 1. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče. |  |
| 1. Čtecí světlo vpředu. |  |
| 1. Zesílené tlumiče pérování a stabilizátor obou náprav. |  |
| 1. Lakování předního nárazníku v bílé barvě, lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla. |  |
| 1. Tažné zařízení pro připojení bržděného přívěsného vozidla o celkové hmotnosti min. 3 000 kg. |  |
| 1. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby. |  |
| 1. Středové kryty kol, kola min. 16“. |  |
| 1. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola. |  |
| 1. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola. |  |
| 1. Palubní infotainment s autorádiem s min. 10“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce. |  |
| 1. 2 ks USB vstup, bluetooth telefonování. |  |
| 1. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav. |  |
| 1. Palivová nádrž min. 75 lit. |  |
| 1. Délka nákladového prostoru od přepážky dozadu min. 3 201 mm. |  |
| 1. Délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu. |  |
| 1. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele technické zástavby. Příprava pro telematiku. |  |
| 1. Tažné oko vpředu. |  |
| 1. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic. |  |
| Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. | |

# Technická zástavba (2. stupeň výroby technického vozidla)

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré komponenty zástavby musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1). |  |
| 1. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech včetně řidiče jsou 3 osoby. |  |
| 1. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem v kabině řidiče s dostatečnou rezervou 1 ks 160 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Osvětlení nákladového prostoru min. 4 ks LED pásu s vypínači u zadních dveří, bočních dveří a kabině řidiče. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky nákladového prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla. |  |
| 1. Pomocné nouzové osvětlení nákladového prostoru a schodu bočních dveří. |  |
| 1. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu. |  |
| 1. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče. |  |
| 1. Stropní ventilátor obousměrný. |  |
| 1. 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 2). DVR namontováno pomocí kovového nerezového držáku v kabině řidiče na přepážce nad sedadlem řidiče. |  |
| 1. 2 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v nákladovém prostoru, napojená na měnič 230V, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka napojená na měnič 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel. |  |
| 1. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče. |  |
| 1. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. |  |
| 1. Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti. |  |
| 1. Opláštění vnitřních stěn nákladového prostoru včetně dělící přepážky slzičkovým AL plechem o min. tloušťce 2 mm. Opláštění včetně vnitřních podběhů zadních kol. |  |
| 1. Opláštění vnitřní výplně všech dveří nákladového prostoru slzičkovým AL plechem o min. tloušťce 2 mm. |  |
| 1. Opláštění stropu bíle lakovaným hladkým AL plechem. |  |
| 1. Protiskluzová voděvzdorná podlaha pokryta slzičkovým AL plechem o min. tloušťce 3 mm, zatmelení spár. |  |
| 1. Olištování podlahy nákladového prostoru u vstupů z boku a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí. |  |
| 1. Na obou zadních dveřích zevnitř umístěná síťová kapsa o min. velikosti 310 x 210 mm. Síť z pružného materiálu. Přesné umístění kapsy odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. 4 ks AirLine lišty zapuštěné do podlahy nákladového prostoru souběžně s podélnou osou vozidla, využití celé délky podlahy nákladového prostoru. |  |
| 1. 2 ks zapuštěné AirLine lišty na levém boku nákladového prostoru po celé délce ve výšce od podlahy 800 mm, 140 mm. |  |
| 1. 2 ks zapuštěné AirLine lišty na pravém boku nákladového prostoru po celé délce mimo bočních dveří ve výšce od podlahy 800 mm, 140 mm. |  |
| 1. 24 ks oko pro AirLine lištu výklopné podlouhlé 110 mm, min. 5000 daN, ovál 62x24 mm. |  |
| 1. 9 ks držáku pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu na levé straně, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. 1 ks přepravka pro 30 ks 2 l LIV kyslíkových lahví ukotvena pomocí popruhů a kotev do podlahové AirLine lišty. Přepravka AL konstrukce musí znemožnit pohyb všech lahví všemi směry. Rychloupínací systém zajištění lahví v přepravce. Návrh konstrukce přepravky a jejího ukotvení odsouhlasí zadavatel. Konstrukce přepravky musí umožnit manipulaci pomocí vysokozdvižného vozíku. |  |
| 1. 2 ks hasicí přístroj 2 kg umístění v nákladovém prostoru, hasicí schopnost min. 34B. |  |
| 1. 1 ks tažná tyč pro vlečení motorových vozidel o celkové hmotnosti do 3 500kg. Tažná tyč musí umožnit vlečení za pomocí tažného zařízení vozidla. Tyč včetně držáku v nákladovém prostoru, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. V přístrojové desce 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, zástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. V kabině řidiče 1 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi. Na stropě kabiny 3 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb. |  |
| 1. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 67, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 250 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,45 hod. Umístění svítilny v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Nástupní madlo po obou stranách bočních dveří. |  |
| 1. Nástupní madlo na pravém boku u pravých zadních dveří. |  |
| 1. 1 ks systém elektronické knihy jízd, popis v příloze TS č. 3. |  |
| 1. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany. |  |
| 1. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek. |  |

# Grafické značení karoserie vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Grafické značení vozidla ve formě jednoho pruhu oranžové fluorescenční barvy na obou bocích. Velikost pruhu dle tvaru a možností karoserie vozidla. |  |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiloženého ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). |  |
| 1. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. |  |
| 1. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky oranžové fluorescenční barvy na obou bocích. |  |
| 1. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Na obou bocích, přední a zadních části výrazný nápis „TECHNICKÉ VOZIDLO“. Barvu a přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Grafické značení přední části vozidla ve formě pruhů fluorescentní oranžové barvy. |  |
| 1. Na obou bocích název zadavatele, velikost, barvu a přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1ks polep „www.zzspk.cz“ na záď vozu. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel. |  |
| 1. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení. |  |
| 1. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. |  |

# Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Vozidlo bude využíváno ve dvou režimech používání výstražných světel. 1. Používání zvláštního výstražného světla modré barvy při plnění činností souvisejících s poskytováním PNP a řešením MU s HPO. 2. Používání zvláštního výstražného světla oranžové barvy při plnění technických činností. Modrá a oranžová výstražná světla nesmí být možné spustit souběžně. |  |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 100W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 100W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Světelná rampa v LED provedení s modrým/oranžovým svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy o maximálně možném využitelném počtu LED modulů. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy. |  |
| 1. Vyvedení + pólu od základních modrých výstražných světel pro potřeby systému pro sledování vozidel. |  |
| 1. Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým/oranžovým svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy o maximálně možném využitelném počtu LED modulů. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré barvy v LED provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou. |  |
| 1. LED modré světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídavná modrá světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly. |  |
| 1. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, pro osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany. |  |
| 1. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem. |  |
| 1. Zvuková signalizace pro chodce při couvání. |  |
| 1. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle. |  |
| 1. Základní oranžová výstražná LED světla integrovaná do přední a zadní majákové rampy, ostatní doplňková výstražná světla pouze modré barvy. V případě spuštění oranžového výstražného světla musí být vypnuta funkce sirény. |  |
| 1. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla v českém jazyce, návod k obsluze a údržbě zástavby v českém jazyce v elektronické podobě. |  |
| 1. 2x podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce 1x umístěné poblíž rozvaděče 230V. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb. |  |
| 1. Projektovou dokumentaci rozvodu 230V dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb. |  |
| 1. Evidenční číslo oprávnění osoby nebo firmy provádějící montáž elektroinstalace 230V. |  |
| 1. Protokol určení vnějších vlivů (pokud není součástí projektové dokumentace rozvodu 230V) dle nařízení vlády č. 190/2022 Sb. |  |
| 1. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. |  |
| 1. Záruční listy od samostatně dodaných komponentů zástavby. |  |
| 1. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele. |  |
| 1. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno. |  |

# Barevné odstíny

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. |  |
| 1. Obložení stropu zástavby světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase. |  |
| 1. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky. |  |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidlo technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**